

## PRESENTAZIONE

Il mondo aeronautico è in continua evoluzione, costringendo gli operatori del settore e quelli del diritto a confrontarsi con nuove realtà e nuove problematiche giuridiche, spesso non adeguatamente disciplinate a livello normativo.

È il caso, ad esempio, degli aeromobili a pilotaggio remoto (APR), che dopo aver trovato ampio impiego in campo militare si affacciano oggi, quasi con irruenza, sul mercato civile, dove sono destinati a sostituire gli aeromobili “tradizionali” nello svolgimento di molteplici attività. Al riguardo, pare opportuno ricordare che fu proprio l’Università di Modena e Reggio Emilia ad organizzare, nel 2003, nell’ambito del “Master di 2° livello in diritto aeronautico e gestione dell’impresa aeronautica”, con la collaborazione di Alenia Aeronautica, uno dei primi convegni italiani sugli “aeromobili senza pilota a bordo”, al fine di esaminarne i relativi profili tecnici e giuridici.

Come spesso accade il diritto si trova, anche nel caso degli APR, a rincorrere una realtà già esistente ed in forte evoluzione, alla quale si stanno affacciando pure operatori privi di adeguate conoscenze in campo aeronautico, imponendo così la tempestiva adozione di disposizioni normative chiare e complete per evitare non soltanto pregiudizi alla pubblica incolumità, ma anche ripercussioni negative sullo stesso sistema aviazione civile. Particolare interesse desta, ad esempio, la problematica della assicurazione dei mezzi in questione, che sta suscitando non pochi interrogativi tra le imprese del comparto assicurativo.

In continuo fermento è parallelamente il settore aeroportuale, dove ormai è sotto gli occhi di tutti la concorrenza tra gli scali per l’acquisizione di crescenti quote di traffico, riproponendo, in chiave evolutiva, la questione degli aiuti di Stato e la problematica della regolamentazione tariffaria. Si tratta di un tema già affrontato in passato dalle cattedre modenesi in occasione del convegno “Il nuovo ruolo dell’aeroporto: l’attività dell’Unione Europea, del legislatore italiano e dell’Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato” tenutosi nel 1994, sul quale però pare opportuno ritornare proprio alla luce della evoluzione normativa e giurisprudenziale in materia.

In questo contesto si pongono pure la tematica delle competenze e relative responsabilità del gestore aeroportuale, alla luce anche del recente regolamento (UE) n. 139/2014, nonché quella della responsabilità e dell’assicurazione del prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra.

Il presente Convegno, organizzato dalle Cattedre di diritto aeronautico e di diritto dei trasporti dell’Università di Modena e Reggio Emilia, in linea con analoghe iniziative scientifiche tenute nel passato si prefigge l’obiettivo, attraverso due distinte sessioni, di approfondire alcuni specifici aspetti riguardanti gli APR e gli aeroporti, coinvolgendo, in un proficuo scambio di idee, operatori del diritto ed operatori del comparto aeronautico.

Bruno Franchi  
Simone Vernizzi

## PROGRAMMA

### Venerdì, 10 ottobre 2014

- ore 14.30 Registrazione dei partecipanti
- ore 15.00 Saluto del Prof. **Bruno FRANCHI**  
Associato di diritto aeronautico  
nell’Università di Modena e Reggio Emilia
- Saluto del Direttore  
del Dipartimento di giurisprudenza  
Prof. **Luigi FOFFANI**
- Saluto del Presidente dell’A.I.DI.NA.T.  
Prof. **Elda TURCO BULGHERINI**
- Saluto del Presidente  
dell’Italian Flight Safety Committee  
Com.te **Italo ODDONE**

### PRIMA SESSIONE Gli aeroporti

Coordina i lavori

**Prof. Stefano ZUNARELLI**  
Ordinario di diritto della navigazione  
nell’Università di Bologna

- ore 15.30 Avv. **Dario MAFFEO**  
Coordinatore Gruppo di lavoro “affari giuridici”  
di Assaeroporti  
**La concorrenza tra gli aeroporti:  
la situazione italiana**
- ore 15.50 Prof. **Francesco MORANDI**  
Ordinario di diritto del turismo  
nell’Università di Sassari  
**La concorrenza tra gli aeroporti e  
la regolamentazione tariffaria**
- ore 16.10 Prof. **Massimo DEIANA**  
Ordinario di diritto della navigazione  
nell’Università di Cagliari  
**La concorrenza tra gli aeroporti  
e gli aiuti di Stato**
- ore 16.30 Avv. **Fulvio CAVALLERI**  
Vicepresidente vicario di Assaeroporti  
**Intermodalità ed aeroporti:  
profili organizzativi e di responsabilità**

- ore 16.50 Prof. **Bruno FRANCHI**  
Associato di diritto aeronautico  
nell’Università di Modena e Reggio Emilia  
**Ruolo e responsabilità del gestore aeroportuale  
alla luce del regolamento UE n. 139/2014**
- ore 17.10 Prof. **Cecilia SEVERONI**  
Aggregato di diritto della navigazione  
nell’Università di Udine  
**La responsabilità del prestatore  
di servizi aeroportuali di assistenza a terra**
- ore 17.30 Avv. **Paolo SILVESTRI**  
Head of Aviation Underwriting  
Generali Global Corporate & Commercial Italy  
**L’assicurazione del prestatore  
di servizi aeroportuali di assistenza a terra**
- ore 17.50 Prof. **Francesca PELLEGRINO**  
Ordinario di diritto aeronautico  
nell’Università di Messina  
**Piani di emergenza aeroportuali:  
ripartizione dei compiti  
e delle relative responsabilità**
- ore 18.10 Dott. **Marcello SCALA**  
Presidente Associazione nazionale assistenti  
e controllori della navigazione aerea (ANACNA)  
**Le torri a controllo remoto nella gestione  
del traffico aereo aeroportuale:  
aspetti operativi e riflessioni giuridiche**
- ore 18.30 **Interventi programmati:**  
Com.te **Giovanni GALIOTTO**  
Presidente Associazione nazionale piloti  
aviazione commerciale (ANPAC)
- ore 18.45 **Conclusioni dei lavori**

### Sabato, 11 ottobre 2014

### SECONDA SESSIONE Gli aeromobili a pilotaggio remoto (APR)

Coordina i lavori

**Prof. Alfredo ANTONINI**  
Ordinario di diritto dei trasporti  
nell’Università di Udine

- ore 09.00 Gen.S.A. **Paolo MAGRO**  
Sottocapo di Stato Maggiore  
dell’Aeronautica Militare Italiana  
**L’esperienza dell’Aeronautica Militare  
nell’impiego degli aeromobili  
a pilotaggio remoto**

- ore 09.20 Ing. **Andrea MACCAPANI**  
Selex ES Airborne & Space Systems Division  
Support & Service Solutions LoB  
*APR in campo civile:  
tipologie di impiego e prospettive di mercato*
- ore 09.40 Ing. **Carmine CIFALDI**  
Direttore della Direzione  
regolazione navigabilità dell'ENAC  
*Regolamento ENAC APR:  
le novità nei processi autorizzativi  
e certificativi*
- ore 10.00 Ing. **Filippo TOMASELLO**  
EASA Rulemaking Officer  
*La regolamentazione in ambito UE  
degli aeromobili a pilotaggio remoto*
- ore 10.20 Dott. **Benito PAGNANELLI**  
Presidente Pagnanelli Risk Solutions Ltd  
*L'assicurazione degli aeromobili  
a pilotaggio remoto*
- ore 10.40 Prof. **Donato CASTRONUOVO**  
Associato di diritto penale  
nell'Università di Modena e Reggio Emilia  
*Profili penalistici nell'impiego degli APR*
- ore 11.00 Prof. **Andrea MORA**  
Ordinario di diritto civile  
nell'Università di Modena e Reggio Emilia  
*Protezione dei dati  
e tutela del diritto alla riservatezza  
nell'impiego degli APR*
- ore 11.20 Prof. **Simone VERNIZZI**  
Aggregato di diritto dei trasporti  
nell'Università di Modena e Reggio Emilia  
*Art. 14 regolamento (CE) n. 216/2008:  
poteri e responsabilità  
delle autorità nazionali dell'aviazione civile,  
anche nel caso di APR*
- ore 11.40 **Interventi programmati:**  
- Com.te **Italo ODDONE**  
Presidente  
dell'Italian Flight Safety Committee (IFSC)  
- Com.te **Arturo RADINI**  
Direttore TFT Fondazione 8 ottobre 2001
- ore 12.00 Prof. **Alfredo ANTONINI**  
Ordinario di diritto dei trasporti  
nell'Università di Udine  
*Relazione di sintesi*
- ore 12.30 *Conclusione dei lavori*

Il convegno è stato realizzato in collaborazione con:

**Dipartimento di giurisprudenza  
dell'Università di Modena e Reggio Emilia**

*Il Consiglio dell'Ordine degli avvocati di Modena ha deliberato di riconoscere ai partecipanti al Convegno n. 1 credito formativo per ogni ora di effettiva partecipazione, da documentarsi a cura degli organizzatori.*



**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI MODENA E REGGIO EMILIA**  
(Sede di Modena)

**DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA  
CATTEDRA DI DIRITTO AERONAUTICO  
CATTEDRA DI DIRITTO DEI TRASPORTI**

*in collaborazione con*



Italian Flight Safety Committee

*con il patrocinio di*



Associazione Italiana  
di Diritto della Navigazione e dei Trasporti  
(A.I.DI.NA.T)

**Convegno**

**Le future sfide  
del diritto aeronautico:  
nuovi aeroporti, nuovi aeromobili**

**Modena, 10-11 ottobre 2014**  
Dipartimento di giurisprudenza - Aula Magna  
Via San Geminiano, 3 - Modena

**Segreteria organizzativa:**  
Dott.ssa **Gabriella LIBERATORI**  
tel. 059-2058173  
fax 059-2058243  
email [gabriella.liberatori@unimore.it](mailto:gabriella.liberatori@unimore.it)